

Hein Schüttelborg

und die Fahrzeuge der FKBG (2 Modellbaubögen)

Diesellok Kö 0408, Bdm, Deutz 11885/1935 40 PS, OMZ 122F; neu an Martin Kollmann, Mannheim; über Karl Scharre, Braunschweig an Kieswerke v.Bülow/Gudow; dort bis 25.8.81 im Einsatz; 1988 an F. Turm, Lauenburg; 1992 an Eilers, Hamburg; 1993 an O.R., Bremervörde; 1998 an FKBG; von 1999 bis 2002 bei der „Wilden Erika“ im Einsatz, heute bei Klein Lüttenborg

Personenwagen 257, ex Ortelsburger Kleinbahn (Ostpreußen) auf HF-Drehgestellen, im 2. Weltkrieg bei der Deutschen Reichsbahn eingereiht, bis 1970 Polnische Staatsbahn, danach Waldbahn Hainowka und Czarna Bialystock bis 1990. 1999 an FKBG, 2001 Wagenkastenfachwerk erneuert, 2002 neuer Rahmen, 2006 neu beblecht und neue Drehgestelle (keine Heeresfeldbahn), bis 2002 in Wörme, dann 2004 in Zorge im Südharz ausgestellt, 2006 bei Klein Lüttenborg

Personenwagen 381, ex Kleinbahn Znin auf Diamond-Drehgestellen, gebaut 1894 bei Weyer in Düsseldorf, bis ca. 1970 im Personenzugdienst im Einsatz, dann am See in Ostrowce abgestellt und als Gartenhaus genutzt. 2001 an FKBG, an Gemeinde Malente abgegeben, 2007 Wagenkasten erneuert und Fahrwerk überarbeitet bei Oekotech in Hamburg-Finkenwerder. Seit Juni 2007 bei Klein Lüttenborg

Bauanleitung:

Entlang der Druckkanten ausschneiden, Klebefähnchen eingeschlossen. An den Kanten und den mit ← gekennzeichneten Stellen knicken. Klebefähnchen mit Klebstoff bestreichen und unsichtbar von unten oder hinten mit dem Gegenstück verkleben. An Stellen mit diesem Symbol ✂ ein wenig einschneiden, damit der Bogen gerollt werden kann – dabei Verkleben nicht vergessen. ←✂ knicken oder schneiden und nach innen versetzt neu verkleben. Die Fenster an Lok und Wagen können ausgeschnitten und mit Folie hinterlegt werden. Angedeutete Griffstangen sind aus feinem Draht nachträglich anzubringen. Die Modelle können nachträglich motorisiert oder mit Fahrgestellen versehen werden.

